

Scheda **TECNICA**

Modello: Zipp 303
Cerchio: carbonio
Larghezza: 27,3 mm
Altezza: 45 mm
Mozzi: alluminio
Raggi: alluminio Sapim, 18 davanti, 20 dietro
Peso: 1.182 grammi (la coppia senza bloccaggi)
Prezzo: 2.190 euro

Modello: Zipp Tangente
Larghezza: 23 mm
Tpi: 290
Peso: 295 g
Prezzo: 95 euro

La garanzia **WEAR SONO?**

L'importatore di ruote Zipp in Italia è la Beltrami tsa di Reggio Emilia, che da quest'anno abbina a ogni singolo pezzo un certificato (o report se preferite) nel quale vengono registrati i valori di tensionamento dei raggi (massimo, minimo e medio), lo sbandamento laterale e il salto. Dati che servono a monitorare la vita della ruota e offrono le necessarie garanzie sulla qualità e precisione del montaggio. Il certificato si chiama Wear (Wheel electronic assembly report). Per info: tel. 0522/307803, www.beltramitsa.it.

Sapim con forma aerodinamica, piatta, nella parte centrale. Sono 18 davanti, tutti radiali, 20 dietro, radiali e incrociati in seconda sul lato opposto alla cassetta. I nipples, per scelta tecnica, sono esterni, forse meno aerodinamici, ma senza dubbio più pratici per registrare la centratura dei cerchi.

La prova

La prima sensazione che si avverte dopo i primi colpi di pedale è di grande facilità nelle accelerazioni, la 303 è una ruota "facile". Successivamente si notano scorrevolezza (che è un po' il marchio di fabbrica Zipp) e comfort, aspetto particolarmente considerato in questo progetto. I tecnici della Casa di Indianapolis (Indiana, Usa), dicono che sono "pronte a tutto" (ed è vero), non a caso sono state concepite per dare il meglio e qualcosa di più sulle strade dissestate del Nord Europa, nelle Classiche di un giorno. Ecco perché è stato introdotto anche il tubolare di 23 mm, che diventa un plus per le distanze lunghissime, magari le granfondo. Anche con tanta salita, perché no, terreno sul quale le 303 si destreggiano molto bene grazie al peso che si attesta su valori di eccellenza. I 1.180 grammi della coppia le rendono strumenti ideali per scalare anche le lunghe ascese senza paura mentre in discesa il cerchio largo e "muscolare" diventa una solida base su cui costruire le proprie traiettorie in relativa sicurezza. Certi di poter contare anche sull'ottima frenata della pista "alla ceramica", che abbinata ai pattini made in Zipp forma a nostro avviso una delle combinazioni migliori sul mercato. Per potenza, sicurezza e modularità negli spazi di arresto.

1. Il mozzo anteriore 88, tutto in alluminio con asse maggiorato (17 mm). È stato modificato di recente e presenta, tra le altre novità, il sistema di preload (il registro) del gioco dei cuscinetti. In questo modo Zipp ha colmato una piccola lacuna tecnica pur mantenendo la proverbiale scorrevolezza dei propri prodotti. 2. La superficie esterna dei cerchi si caratterizza per le ormai tradizionali fossette che servono a stabilizzare i flussi di aria che sbattono

contro il cerchio durante la pedalata, creando di conseguenza minori turbolenze nella fase di "uscita". 3. La flangia sinistra del mozzo posteriore è stata maggiorata rispetto al passato per contrastare meglio l'azione del tiro-catena e stabilizzare l'intera ruota. 4. Il nuovo tubolare Tangente di 23 mm. 5. A destra si nota la nuova sezione del cerchio che misura 27,5 mm invece dei "vecchi" 22,3 mm

