

Material und Zubehör im Test

TESTSTRAßE



AUSPROBIERT

DAUERLÄUFER

Die neuen Zipp 303 Carbon Clincher haben mit neuem „Firecrest“-Felgenprofil das Zeug zum Alleskönner – RoadBIKE hat sie bereits getestet.

■ Wenn Carbon-Laufräder, dann diese! Ein Blick auf die Eckdaten der neuen 303 Carbon Clincher genügt, um bei vielen Rennradfahrern Besitzer-Instinkte zu wecken: Die 45-mm-Felge ist nicht zu hoch für den Alltagseinsatz, zudem soll sie

als andere Hochprofilfelgen. Ist das 303 also der perfekte Alleskönner? RoadBIKE konnte ein Paar der neuen Carbon Clincher bereits ausgiebig testen – und sich von deren Vorzügen als starke Roller überzeugen. Vor allem auf langen Tempo-

messen an Clincher-Maßstäben, recht komfortabel. In den ungewöhnlich breiten Felgen (26 mm) bauen selbst schmale 23er-Reifen vergleichsweise breit, daraus resultiert ein homogenes, gut berechenbares und geschmeidiges Einlenk- und Abrollverhalten.

Die Bremsleistungen mit den mitgelieferten, von Swisstop für Zipp hergestellten, grauen Belägen waren für Carbon-Bremsflanken auch bei Nässe ordentlich – die Beläge packten gutmütig zu, die Bremskraft war gut dosierbar.

Überzeugen konnten die 303 auch im RoadBIKE-Prüflabor – mit saten Seitensteifigkeiten: Das Vorderrad erreichte herausragende 107 N/mm, das Hinterrad sehr gute 84 N/mm. Mit einem Setgewicht von 1543 g (zuzüglich 77 g

für die Schnellspannachsen) zählen die 303 Carbon Clincher allerdings nicht zu den Bergflöhen – Sprints und lange Kletterpartien gelingen noch mit Anstand. Mit dem eigenständigen Felgendesign gelingt Zipp bei den 303 der Spagat zwischen aerodynamischer Formgebung und hohem Komfort. Dabei zeigt das Set insgesamt starke Leistungen – im Allround-Einsatz ebenso wie auf der Langstrecke.

ZIPP 303 CARBON CLINCHER

PREIS	2500 Euro
GEWICHT*	714/829 g

- guter „Roller“
- hoher Komfort
- sehr steif, präzises Handling
- für den Preis recht schwer

*Vorderrad/Hinterrad ohne Schnellspanner.



Haider Knall, RoadBIKE-Techniker

„Die neue Felge ist sehr stabil und komfortabel – damit ist das 303 ein idealer Roller für die Langstrecke.“

laut Hersteller sehr guten Dämpfungskomfort bieten – Zipp bewirbt das 303 als ideal für die Frühjahrs-Klassiker. Das neue, extrem breite Firecrest-Profil soll zudem weniger anfällig auf Seitenwind reagieren

passagen machten die Laufräder subjektiv ordentlich Tempo, auf Abfahrten folgten sie den Befehlen der Tester präzise. Und, wie versprochen: Auf schlechtem Untergrund gaben sich die Neuen, ge-