

CAMPAGNOLO MÁS ELECTRIZANTE

Por Antonio del Pino

EL PROTAGONISTA DE ESTE MES no es ningún súper triatleta, se trata de lo que muchos estábamos esperando poder ver y tocar: los nuevos **grupos Record y Súper Record EPS** electrónicos de Campagnolo.

Tras las siglas EPS (**Electronic Power Shift**) resumen 20 años de trabajo, momento desde el que ya se plantearon su uso, pero que con las limitaciones tecnológicas del momento no encontraba viabilidad, o al menos no al nivel de exigencia de Campagnolo.

Manetas EPS Ergopower, ergonómicamente idénticas a las de la versión mecánica y que imitan el tacto nítido propio de los cambios Campagnolo, permite subir o bajar los 11 piñones manteniendo pulsado el gatillo.

El desviador EPS se autoajusta en función de la posición de la cadena para evitar roces.

Por su parte **el cambio EPS**, al igual que el Di2, tiene un sistema de desembrague que permite proteger el mecanismo en caso de caída pero mejora al nipón, ya que puede moverlo con la mano en el remoto caso de que te quedaras sin batería en mitad de un recorrido. **La batería** tiene una duración entre 1500 y 2000 kms siendo fácilmente recargable en apenas hora y media.

En cuanto a las **sensaciones**, las manetas son de tacto definido y suave, mientras el cambio se mueve con precisión y contundencia incluso en cambios múltiples de piñones, sin duda su mayor virtud. El cambio de platos, es rápido en cualquier condición de cadencia, desarrollo o intensidad.

ESTOS SON LOS PESOS FACILITADOS:

	Super Record	Super Record EPS	Record	Record EPS	Dura Ace Di2
Desviador	72 g	129 g	74 g	133 g	124 g
Cambio	155 g	198 g	172 g	203 g	225 g
Manetas	330 g	262 g	337 g	266 g	255 g
Batería/Power Unit	0 g	167 g	0 g	167 g	71 g
Bielas	630 g	630 g	673 g	673 g	725 g
Cadena	239 g	239 g	239 g	239 g	252 g
Casete	177 g	177 g	201 g	201 g	163 g
Frenos	272 g	272 g	278 g	278 g	293 g
	1875 g	2074 g	1974 g	2160 g	2108 g

A RUEDA

3 productos para conocer

→ NUEVO SPIUK NEXION

Spiuk presenta ahora la segunda generación del Nexion con una estética más agresiva. Está desarrollado como un casco In Mold con multicarcasa de 5 piezas que le dotan de una resistencia y seguridad excepcionales. Aporta una mejor ventilación con un mayor número de entradas de aire, pasando de 25 de 31, con una buena respuesta aerodinámica y una sensación visual muy poco voluminosa. Uno de los aspectos más trabajados es el peso con un alto grado de seguridad, logrando reducir su peso en un 25%, de 310 g a 235 g. Estará disponible en 9 colores a un precio de 79,90€. spiuk.com



→ CAMARAS ECLIPSE

¿Sabes cómo mejorar la aceleración de tu bici? Lo primero entrenando duro y luego, restando peso en todas las partes móviles de tu bici... y si hay uno que se nota por encima de todos, es el contorno de las ruedas. En este sentido, la nueva marca de cámaras Eclipse pulveriza todos los records en peso con sólo 29 gramos, tan ligera que la caja parece estar vacía. Además tiene una notable resistencia a los pinchazos, que de pincharse se reparan en segundo utilizando uno de sus parches autoadhesivos. Son caras, 50€ la unidad, pero piensa que se paga muchas veces por rebajar 120g en un juego de ruedas. www.bicibike.com



→ ZIPP SERVICE COURSE SL

Ahora Zipp ofrece componentes de muy alta calidad a precios accesibles. Su nueva gama Service Course SL se compone de potencia, tija y manillar, mantiene unos pesos muy ligeros con un nivel de rigidez soberbio. Los precios son 95€ la potencia, 63€ el manillar y 75€ la tija, disponibles en la mayoría de medidas estándar del mercado. Zipp.com

